

Autoveicoli in noleggio 12 - Criteri Verdi

1. Oggetto dell'iniziativa

La presente Convenzione ha ad oggetto la prestazione del servizio di noleggio a lungo termine di autoveicoli senza conducente per le Pubbliche Amministrazioni, quali definite ai sensi dell'art. 1 del D.Lgs. n. 165/2001, nonché degli altri soggetti legittimati ad utilizzare la Convenzione ai sensi della normativa vigente alle condizioni tutte espressamente stabilite nel Capitolato Tecnico e nello Schema di Convenzione e relative Condizioni Generali. Con la stipula della Convenzione l'aggiudicatario è obbligato ad accettare ed adempiere agli Ordinativi di Fornitura emessi dalle Amministrazioni che utilizzeranno la Convenzione, fino alla concorrenza dei seguenti quantitativi massimi:

Lotto	Descrizione	Quantità
Lotto 1	Vetture operative	1.980
Lotto 2	Vetture intermedie	1.345
Lotto 3	Veicoli commerciali	1.225
Lotto 4	Veicoli a doppia alimentazione benzina/GPL	750
Lotto 5	Veicoli a doppia alimentazione benzina/metano	600

2. Conformità ai Criteri Ambientali Minimi emanati dal MATTM

L'iniziativa è conforme ai Criteri Ambientali Minimi (CAM) relativi all'acquisizione dei veicoli adibiti al trasporto su strada adottati con DM 8 maggio 2012 (in attuazione delle disposizioni del D. Lgs. 3 marzo 2011, n. 24 in recepimento della Direttiva 33/2009/CE relativa alla promozione di veicoli a ridotto impatto ambientale e a basso consumo energetico nel trasporto su strada) ad eccezione delle autovetture del Lotto 8 e 9. Il testo del DM e degli allegati CAM è disponibile sul sito <http://www.minambiente.it/pagina/criteri-vigore#16>.

3. Aspetti e impatti sulla sostenibilità considerati

L'iniziativa attribuisce rilevanza all'uso efficiente delle risorse, in termini di riduzione dei consumi e delle emissioni, alla salute e sicurezza e alla corretta gestione degli autoveicoli. Sono previste specifiche per ciascun lotto legate alla presenza di sistemi di sicurezza passivi (Airbag laterale, airbag testa o window bag, controllo elettronico della discesa), premiati a tutela della salute del conducente.

4. Requisiti verdi di base della fornitura

L'iniziativa attribuisce rilevanza ad uso efficiente delle risorse in termini di definizione di criteri legati alla tipologia di alimentazione, di ridotti consumi di carburante, di ridotte emissioni di CO₂, NO_x, NMHC e Particolato.

La tutela della salute e sicurezza è un altro aspetto presidiato anche prevedendo la presenza di sistemi di airbag, cruise control, window bag etc.

Il Fornitore dovrà assicurarsi che nella manutenzione dei veicoli siano utilizzati oli lubrificanti per il motore a bassa viscosità, oli lubrificanti rigenerati o che rispettano i criteri ecologici per l'assegnazione del marchio di qualità ecologica dell'Unione europea ai lubrificanti, come

previsto dal D.M. 8 maggio 2012 (in attuazione delle disposizioni del Decreto Legislativo 3 marzo 2011, n. 24).

I criteri di sostenibilità di base (B) e premianti (P) associati all'iniziativa sono dettagliati nel successivo paragrafo.

5. Criteri verdi specifici per ciascun Lotto di Fornitura

5.1 Lotto 1 – Vetture operative

Ambiti e aspetti		Criterio verde	B/P	Metodo di verifica	Rif. documentale
USO SOSTENIBILE DELLE RISORSE	Consumo di risorse	Veicoli con doppia alimentazione benzina/metano su richiesta dell'Amministrazione.	B	Scheda tecnica	Inserimento apparecchiature, allestimenti speciali e versioni aggiuntive (par. 3.8) Capitolato tecnico pag. 32
		Veicoli con doppia alimentazione benzina/gpl su richiesta dell'Amministrazione.	B	Scheda tecnica	Inserimento apparecchiature, allestimenti speciali e versioni aggiuntive (par. 3.8) Capitolato tecnico pag. 32
		L'offerta di modelli di autoveicoli a trazione ibrida (lotto 1) e elettrica (lotti 1, 2 e 3) verrà premiata con punteggio tecnico.	P	Scheda tecnica	Punteggio tecnico (par. 5.1.1) Disciplinare pag. 51
		Relativamente a tutti i veicoli, a eccezione di quelli a trazione elettrica sarà premiata, con un punteggio massimo pari a 3,5, il ridotto consumo di carburante su ciclo combinato (l/100 km o kg/100 km). Per i veicoli a doppia alimentazione i consumi sono quelli correlati all'alimentazione da carburante alternativo. Il punteggio tecnico totale per ciascun lotto sarà pari alla somma dei punti tecnici relativi al costo energetico di esercizio di tutti i veicoli offerti.	P	Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero copia conforme della Carta di Circolazione ovvero copia conforme del Fascicolo di Omologazione Europea dei veicoli offerti o altra documentazione equivalente.	Punteggio tecnico (par. 5.1.1) Disciplinare pag. 41
USO SOSTENIBILE DELLE RISORSE	Emissioni	Relativamente a tutti i veicoli, a eccezione di quelli a trazione elettrica, sarà premiata, con un punteggio massimo pari a 2,5, l'offerta di autoveicoli con bassa emissione (g/km o kg/km) di CO ₂ , NO _x , NMHC, Particolato. Per i veicoli a doppia alimentazione il livello di emissioni è quello correlato all'alimentazione da carburante alternativo. Il punteggio tecnico totale relativo al lotto sarà pari alla somma dei punti tecnici relativi al costo ambientale di tutti i modelli offerti.	P	Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero copia conforme della Carta di Circolazione ovvero copia conforme del Fascicolo di Omologazione Europea dei veicoli offerti o altra documentazione equivalente.	Punteggio tecnico (Par. 5.1.1.) Disciplinare pag. 45

SALUTE E SICUREZZA	Sicurezza Passiva	Assegnazione di max 3 punti per i seguenti equipaggiamenti aggiuntivi: Airbag laterali, window bag, fendinebbia, cruise control, start & stop.	P	Scheda tecnica	Punteggio tecnico (par.5.1.1) Disciplinare pag. 49
USO SOSTENIBILE DELLE RISORSE	Consumo di risorse	Qualora disgiunte dalle pratiche di revisione, il Fornitore sarà tenuto, tramite la rete di assistenza, ad effettuare le operazioni di verifica dei gas di scarico secondo la normative del Comune ove l'auto è in circolazione, rilasciandone regolare attestazione da apporre sul veicolo e assumendone i relative costi. In questo caso il rispetto dei tempi e delle scadenza previste è onere dell'Amministrazione Contraente o Assegnataria. Eventuali infrazioni a detti regolamenti comunali saranno a carico della stessa Amministrazione Contraente o Assegnataria qualora non abbia messo a disposizione il veicolo da sottoporre a verifica	B	Scheda tecnica	Riparazioni di carrozzeria, revisioni e controlli dei gas di scarico (par. 2.5) Capitolato tecnico pag. 16
USO SOSTENIBILE DELLE RISORSE	Consumo di risorse	<p>Tutti i veicoli, a eccezione dei modelli ad alimentazione elettrica, saranno equipaggiati con i dispositivi per la gestione della flotta (black box) di livello base, indicati dal Fornitore in sede di stipula e conformi alle prescrizioni della normativa su I trattamento dei dati personali, che consentiranno di:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Memorizzare o rilevare giornalmente le percorrenze chilometriche - Memorizzare o rilevare giornalmente il numero di viaggi e i tempi di utilizzo e di sosta per singolo veicolo - Memorizzare o rilevare giornalmente rifornimenti e consumo reale di carburante per singolo veicolo - interfacciarsi con sistemi informatici (in locale e in remoto) atti alla gestione ed elaborazione dei dati rilevati da tali sistem 	B	I dati registrati dovranno essere resi disponibili all'Amministrazione Contraente o Assegnataria a livello di dettaglio ed anche a livello aggregato attraverso report specifici	Dispositivi per la gestione della flotta di livello base I (par. 3.10) Capitolato tecnico pag. 33

5.2 Lotto 2 – Vetture Intermedie

Ambiti e aspetti		Criterio verde	B/P	Metodo di verifica	Rif. documentale
USO SOSTENIBILE DELLE RISORSE	Consumo di risorse	Veicoli con doppia alimentazione benzina/metano su richiesta dell'Amministrazione	B	Scheda tecnica	Inserimento apparecchiature, allestimenti speciali e versioni aggiuntive (par. 3.8) Capitolato tecnico pag. 32
		Veicoli con doppia alimentazione benzina/gpl su richiesta dell'Amministrazione	B	Scheda tecnica	Inserimento apparecchiature, allestimenti speciali e versioni aggiuntive (par. 3.8) Capitolato tecnico pag. 32
		Ampliamento gamma del lotto con veicoli ibridi e elettrici L'offerta di modelli di autoveicoli a trazione ibrida (lotto 1) e elettrica (lotti 1, 2 e 3) verrà premiata con punteggio tecnico.	P	Scheda tecnica	Punteggio tecnico (par. 5.1.1) Disciplinare pag. 51
		Relativamente a tutti i veicoli, a eccezione di quelli a trazione elettrica sarà premiato, con un punteggio massimo pari a 3,5, il ridotto consumo di carburante su ciclo combinato (l/100 km o kg/100 km). Per i veicoli a doppia alimentazione i consumi sono quelli correlati all'alimentazione da carburante alternativo. Il punteggio tecnico totale per ciascun lotto sarà pari alla somma dei punti tecnici relativi al costo energetico di esercizio di tutti i veicoli offerti.	P	Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero copia conforme della Carta di Circolazione ovvero copia conforme del Fascicolo di Omologazione Europea dei veicoli offerti o altra documentazione equivalente.	Punteggio tecnico (par. 5.1.1) Disciplinare pag. 41

USO SOSTENIBILE DELLE RISORSE	Emissioni	<p>Relativamente a tutti i veicoli, a eccezione di quelli a trazione elettrica, sarà premiata, con un punteggio massimo pari a 2,5, l'offerta di autoveicoli con bassa emissione (g/km o kg/km) di CO₂, NO_x, NMHC, Particolato.</p> <p>Per i veicoli a doppia alimentazione il livello di emissioni è quello correlato all'alimentazione da carburante alternativo.</p> <p>Il punteggio tecnico totale relativo al lotto sarà pari alla somma dei punti tecnici relativi al costo ambientale di tutti i modelli offerti.</p>	P	Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero copia conforme della Carta di Circolazione ovvero copia conforme del Fascicolo di Omologazione Europea dei veicoli offerti o altra documentazione equivalente.	Punteggio tecnico (Par. 5.1.1.) Disciplinare pag. 45
SALUTE E SICUREZZA	Sicurezza Passiva	<p>Assegnazione di max 3 punti per i equipaggiamenti aggiuntivi: Airbag laterali, window bag, fendinebbia, cruise control, start & stop.</p>	P	Scheda tecnica	Punteggio tecnico (par.5.1.1) Disciplinare pag. 49
USO SOSTENIBILE DELLE RISORSE	Consumo di risorse	<p>Qualora disgiunte dalle pratiche di revisione, il Fornitore sarà tenuto, tramite la rete di assistenza, ad effettuare le operazioni di verifica dei gas di scarico secondo la normative del Comune ove l'auto è in circolazione, rilasciandone regolare attestazione da apporre sul veicolo e assumendone i relative costi. In questo caso il rispetto dei tempi e delle scadenza previste è onere dell'Amministrazione Contraente o Assegnataria. Eventuali infrazioni a detti regolamenti comunali saranno a carico della stessa Amministrazione Contraente o Assegnataria qualora non abbia messo a disposizione il veicolo da sottoporre a verifica.</p>	B	Scheda tecnica	Riparazioni di carrozzeria, revisioni e controlli dei gas di scarico (par. 2.5) Capitolato tecnico pag. 15

USO SOSTENIBILE DELLE RISORSE	Consumo di risorse	<p>Tutti i veicoli, a eccezione dei modelli ad alimentazione elettrica, saranno equipaggiati con i dispositivi per la gestione della flotta (black box) di livello base, indicati dal Fornitore in sede di stipula e conformi alle prescrizioni della normativa su I trattamento dei dati personali, che consentiranno di:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Memorizzare o rilevare giornalmente le percorrenze chilometriche - Memorizzare o rilevare giornalmente il numero di viaggi e i tempi di utilizzo e di sosta per singolo veicolo - Memorizzare o rilevare giornalmente rifornimenti e consumo reale di carburante per singolo veicolo - interfacciarsi con sistemi informatici (in locale e in remoto) atti alla gestione ed elaborazione dei dati rilevati da tali sistemi. 	B	<p>I dati registrati dovranno essere resi disponibili all'Amministrazione Contraente o Assegnataria a livello di dettaglio ed anche a livello aggregato attraverso report specifici</p>	<p>Dispositivi per la gestione della flotta di livello base I (par. 3.10) Capitolato tecnico pag. 33</p>

5.3 Lotto 3 – Veicoli commerciali

Ambiti e aspetti	Criterio verde	B/P	Metodo di verifica	Rif. documentale
USO SOSTENIBILE DELLE RISORSE	Consumo di risorse			
	Veicoli con doppia alimentazione benzina/metano su richiesta dell'Amministrazione.	B	Scheda tecnica	Inserimento apparecchiature, allestimenti speciali e versioni aggiuntive (par. 3.8) Capitolato tecnico pag. 32
	Veicoli con doppia alimentazione benzina/gpl su richiesta dell'Amministrazione.	B	Scheda tecnica	Inserimento apparecchiature, allestimenti speciali e versioni aggiuntive (par. 3.8) Capitolato tecnico pag. 32

		L'offerta di modelli di autoveicoli a trazione ibrida (lotto 1) e elettrica (lotti 1, 2 e 3) verrà premiata con punteggio tecnico.	P	Scheda tecnica	Punteggio tecnico (par. 5.1.1) Disciplinare pag. 51
		Relativamente a tutti i veicoli, a eccezione di quelli a trazione elettrica sarà premiato, con un punteggio massimo pari a 3,5, il ridotto consumo di carburante su ciclo combinato (l/100 km o kg/100 km). Per i veicoli a doppia alimentazione i consumi sono quelli correlati all'alimentazione da carburante alternativo. Il punteggio tecnico totale per ciascun lotto sarà pari alla somma dei punti tecnici relativi al costo energetico di esercizio di tutti i veicoli offerti.	P	Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero copia conforme della Carta di Circolazione ovvero copia conforme del Fascicolo di Omologazione Europea dei veicoli offerti o altra documentazione equivalente.	Punteggio tecnico (par. 5.1.1) Disciplinare pag. 41
USO SOSTENIBILE DELLE RISORSE	Emissioni	Relativamente a tutti i veicoli, a eccezione di quelli a trazione elettrica, sarà premiata, con un punteggio massimo pari a 2,5, l'offerta di autoveicoli con bassa emissione (g/km o kg/km) di CO ₂ , NO _x , NMHC, Particolato. Per i veicoli a doppia alimentazione il livello di emissioni è quello correlato all'alimentazione da carburante alternativo. Il punteggio tecnico totale relativo al lotto sarà pari alla somma dei punti tecnici relativi al costo ambientale di tutti i modelli offerti.	P	Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero copia conforme della Carta di Circolazione ovvero copia conforme del Fascicolo di Omologazione Europea dei veicoli offerti o altra documentazione equivalente.	Punteggio tecnico (Par. 5.1.1.) Disciplinare pag. 45
SALUTE E SICUREZZA	Sicurezza Passiva	Assegnazione di max 3 punti per i equipaggiamenti aggiuntivi: Airbag laterali, window bag, fendinebbia, cruise control, start & stop.	P	Scheda tecnica	Punteggio tecnico (par.5.1.1) Disciplinare pag. 49

USO SOSTENIBILE DELLE RISORSE	Consumo di risorse	<p>Qualora disgiunte dalle pratiche di revisione, il Fornitore sarà tenuto, tramite la rete di assistenza, ad effettuare le operazioni di verifica dei gas di scarico secondo la normative del Comune ove l'auto è in circolazione, rilasciandone regolare attestazione da apporre sul veicolo e assumendone i relative costi. In questo caso il rispetto dei tempi e delle scadenze previste è onere dell'Amministrazione Contraente o Assegnataria. Eventuali infrazioni a detti regolamenti comunali saranno a carico della stessa Amministrazione Contraente o Assegnataria qualora non abbia messo a disposizione il veicolo da sottoporre a verifica</p>	B	Scheda tecnica	<p>Riparazioni di carrozzeria, revisioni e controlli dei gas di scarico (par. 2.5) Capitolato tecnico pag. 15</p>
USO SOSTENIBILE DELLE RISORSE	Consumo di risorse	<p>Tutti i veicoli, a eccezione dei modelli ad alimentazione elettrica, saranno equipaggiati con i dispositivi per la gestione della flotta (black box) di livello base, indicati dal Fornitore in sede di stipula e conformi alle prescrizioni della normativa su il trattamento dei dati personali, che consentiranno di:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Memorizzare o rilevare giornalmente le percorrenze chilometriche - Memorizzare o rilevare giornalmente il numero di viaggi e i tempi di utilizzo e di sosta per singolo veicolo - Memorizzare o rilevare giornalmente rifornimenti e consumo reale di carburante per singolo veicolo - interfacciarsi con sistemi informatici (in locale e in remoto) atti alla gestione ed elaborazione dei dati rilevati da tali sistemi. 	B	<p>I dati registrati dovranno essere resi disponibili all'Amministrazione Contraente o Assegnataria a livello di dettaglio ed anche a livello aggregato attraverso report specifici</p>	<p>Dispositivi per la gestione della flotta di livello base I (par. 3.10) Capitolato tecnico pag. 33</p>

5.4 Lotto 4 – Veicoli a doppia alimentazione benzina/gpl

Ambiti e aspetti		Criterio verde	B/P	Metodo di verifica	Rif. documentale
USO SOSTENIBILE DELLE RISORSE	Consumo di risorse	Veicoli con doppia alimentazione benzina/metano su richiesta dell'Amministrazione.	B	Scheda tecnica	Inserimento apparecchiature, allestimenti speciali e versioni aggiuntive (par. 3.8) Capitolato tecnico pag. 32
		Veicoli con doppia alimentazione benzina/gpl su richiesta dell'Amministrazione.	B	Scheda tecnica	Inserimento apparecchiature, allestimenti speciali e versioni aggiuntive (par. 3.8) Capitolato tecnico pag. 32
		Relativamente a tutti i veicoli, a eccezione di quelli a trazione elettrica sarà premiata, con un punteggio massimo pari a 3,5, il ridotto consumo di carburante su ciclo combinato (l/100 km o kg/100 km). Per i veicoli a doppia alimentazione i consumi sono quelli correlati all'alimentazione da carburante alternativo. Il punteggio tecnico totale per ciascun lotto sarà pari alla somma dei punti tecnici relativi al costo energetico di esercizio di tutti i veicoli offerti.	P	Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero copia conforme della Carta di Circolazione ovvero copia conforme del Fascicolo di Omologazione Europea dei veicoli offerti o altra documentazione equivalente.	Punteggio tecnico (par. 5.1.1) Disciplinare pag. 41
USO SOSTENIBILE DELLE RISORSE	Consumo di risorse	Relativamente a tutti i veicoli, a eccezione di quelli a trazione elettrica, sarà premiata, con un punteggio massimo pari a 2,5, l'offerta di autoveicoli con bassa emissione (g/km o kg/km) di CO ₂ , NO _x , NMHC, Particolato. Per i veicoli a doppia alimentazione il livello di emissioni è quello correlato all'alimentazione da carburante alternativo. Il punteggio tecnico totale relativo al lotto sarà pari alla somma dei punti tecnici relativi al costo ambientale di tutti i modelli offerti.	P	Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero copia conforme della Carta di Circolazione ovvero copia conforme del Fascicolo di Omologazione Europea dei veicoli offerti o altra documentazione equivalente.	Punteggio tecnico (Par. 5.1.1.) Disciplinare pag. 45

SALUTE E SICUREZZA	Sicurezza Passiva	Assegnazione di max 3,5 punti per equipaggiamenti aggiuntivi: Airbag laterali, window bag, fendinebbia, cruise control, start & stop.	P	Scheda tecnica	Punteggio tecnico (par.5.1.1) Disciplinare pag. 49
USO SOSTENIBILE DELLE RISORSE	Consumo di risorse	Qualora disgiunte dalle pratiche di revisione, il Fornitore sarà tenuto, tramite la rete di assistenza, ad effettuare le operazioni di verifica dei gas di scarico secondo la normative del Comune ove l'auto è in circolazione, rilasciandone regolare attestazione da apporre sul veicolo e assumendone i relative costi. In questo caso il rispetto dei tempi e delle scadenze previste è onere dell'Amministrazione Contraente o Assegnataria. Eventuali infrazioni a detti regolamenti comunali saranno a carico della stessa Amministrazione Contraente o Assegnataria qualora non abbia messo a disposizione il veicolo da sottoporre a verifica.	B	Scheda tecnica	Riparazioni di carrozzeria, revisioni e controlli dei gas di scarico (par. 2.5) Capitolato tecnico pag. 15
USO SOSTENIBILE DELLE RISORSE	Consumo di risorse	<p>Tutti i veicoli, a eccezione dei modelli ad alimentazione elettrica, saranno equipaggiati con i dispositivi per la gestione della flotta (black box) di livello base, indicati dal Fornitore in sede di stipula e conformi alle prescrizioni della normativa su il trattamento dei dati personali, che consentiranno di:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Memorizzare o rilevare giornalmente le percorrenze chilometriche - Memorizzare o rilevare giornalmente il numero di viaggi e i tempi di utilizzo e di sosta per singolo veicolo; - Memorizzare o rilevare giornalmente rifornimenti e consumo reale di carburante per singolo veicolo; - interfacciarsi con sistemi informatici (in locale e in remoto) atti alla gestione ed elaborazione dei dati rilevati da tali sistemi. 	B	I dati registrati dovranno essere resi disponibili all'Amministrazione Contraente o Assegnataria a livello di dettaglio ed anche a livello aggregato attraverso report specifici	Dispositivi per la gestione della flotta di livello base I (par. 3.10) Capitolato tecnico pag. 33

5.5 Lotto 5 – Veicoli a doppia alimentazione benzina/metano

Ambiti e aspetti		Criterio verde	B/P	Metodo di verifica	Rif. documentale
USO SOSTENIBILE DELLE RISORSE	Consumo di risorse	Veicoli con doppia alimentazione benzina/metano su richiesta dell'Amministrazione.	B	Scheda tecnica	Inserimento apparecchiature, allestimenti speciali e versioni aggiuntive (par. 3.8) Capitolato tecnico pag. 32
		Veicoli con doppia alimentazione benzina/gpl su richiesta dell'Amministrazione.	B	Scheda tecnica	Inserimento apparecchiature, allestimenti speciali e versioni aggiuntive (par. 3.8) Capitolato tecnico pag. 32
		Relativamente a tutti i veicoli, a eccezione di quelli a trazione elettrica sarà premiato, con un punteggio massimo pari a 3,5, il ridotto consumo di carburante su ciclo combinato (l/100 km o kg/100 km). Per i veicoli a doppia alimentazione i consumi sono quelli correlati all'alimentazione da carburante alternativo. Il punteggio tecnico totale per ciascun lotto sarà pari alla somma dei punti tecnici relativi al costo energetico di esercizio di tutti i veicoli offerti.	P	Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero copia conforme della Carta di Circolazione ovvero copia conforme del Fascicolo di Omologazione Europea dei veicoli offerti o altra documentazione equivalente.	Punteggio tecnico (par. 5.1.1) Disciplinare pag. 41
USO SOSTENIBILE DELLE RISORSE	Emissioni	Relativamente a tutti i veicoli, a eccezione di quelli a trazione elettrica, sarà premiata, con un punteggio massimo pari a 2,5, l'offerta di autoveicoli con bassa emissione (g/km o kg/km) di CO ₂ , NO _x , NMHC, Particolato. Per i veicoli a doppia alimentazione il livello di emissioni è quello correlato all'alimentazione da carburante alternativo. Il punteggio tecnico totale relativo al lotto sarà pari alla somma dei punti tecnici relativi al costo ambientale di tutti i modelli offerti.	P	Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero copia conforme della Carta di Circolazione ovvero copia conforme del Fascicolo di Omologazione Europea dei veicoli offerti o altra documentazione equivalente.	Punteggio tecnico (Par. 5.1.1.) Disciplinare pag. 45

USO SOSTENIBILE DELLE RISORSE	SALUTE E SICUREZZA	Sicurezza Passiva	Assegnazione di max 3,5punti per equipaggiamenti aggiuntivi: Airbag laterali, window bag, fendinebbia, cruise control, start & stop.	P	Scheda tecnica	Punteggio tecnico (par.5.1.1) Disciplinare pag. 49
		Consumo di risorse	Qualora disgiunte dalle pratiche di revisione, il Fornitore sarà tenuto, tramite la rete di assistenza, ad effettuare le operazioni di verifica dei gas di scarico secondo la normative del Comune ove l'auto è in circolazione, rilasciandone regolare attestazione da apporre sul veicolo e assumendone i relative costi. In questo caso il rispetto dei tempi e delle scadenze previste è onere dell'Amministrazione Contraente o Assegnataria. Eventuali infrazioni a detti regolamenti comunali saranno a carico della stessa Amministrazione Contraente o Assegnataria qualora non abbia messo a disposizione il veicolo da sottoporre a verifica.	B	Scheda tecnica	Riparazioni di carrozzeria, revisioni e controlli dei gas di scarico (par. 2.5) Capitolato tecnico pag. 15
			<p>Tutti i veicoli, a eccezione dei modelli ad alimentazione elettrica, saranno equipaggiati con i dispositivi per la gestione della flotta (black box) di livello base, indicati dal Fornitore in sede di stipula e conformi alle prescrizioni della normativa su il trattamento dei dati personali, che consentiranno di:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Memorizzare o rilevare giornalmente le percorrenze chilometriche - Memorizzare o rilevare giornalmente il numero di viaggi e i tempi di utilizzo e di sosta per singolo veicolo - Memorizzare o rilevare giornalmente rifornimenti e consumo reale di carburante per singolo veicolo - interfacciarsi con sistemi informatici (in locale e in remoto) atti alla gestione ed elaborazione dei dati rilevati da tali sistemi. 	B	I dati registrati dovranno essere resi disponibili all'Amministrazione Contraente o Assegnataria a livello di dettaglio ed anche a livello aggregato attraverso report specifici	Dispositivi per la gestione della flotta di livello base I (par. 3.10) Capitolato tecnico pag. 33